



Rapport moral (Bernard Duval)

SAISON 2020/2021

Malgré une saison sportive passablement perturbée par le COVID, entre autres, il y a eu du positif avec **l'arrivée de 11 nouveaux pilotes**. Nous approchons des 50 adhérents, ce qui est plutôt pas mal contenu de la baisse constatée par la plupart des associations sportives.

LOISIR

La pratique loisir a plutôt bien fonctionné. Une quinzaine de pilotes ont continué à profiter pleinement et régulièrement de notre belle plage.

Nous avons pu échanger, conseiller et faire progresser les nouveaux venus.

Pour la saison en cours nous espérons pouvoir mettre en place deux journées (**7 novembre et le 26 mars**) pour vous faire découvrir d'autres spots notamment en Vendée qui n'est pas très loin et où la plage est très belle, près de 25 kms de long.

NOUVEAUX MEMBRES

- ✓ Bertrand DEGEOIS en Blokart,
- ✓ Isabelle BRU
- ✓ Mickael CLOUET en Classe 5,
- ✓ Michel NIEDERLENDER en Blokart,
- ✓ Michel FORE en MC2,
- ✓ Jacques DESBOIS en Silence,
- ✓ Olivier SCALI en Silence,
- ✓ Jean Marc LOZAC'H en Promo,
- ✓ Didier MORETTI et son fils Evan en Albatros
- ✓ Et la présidente de la ligue PDL, Céline COMBAS.

COMPETITION

Suite à l'annulation du GP Blokart et Kart à voile des 17 et 18 octobre 2020 pour raison COVID (*confinement national juste après ce week-end*) toutes les compétitions niveau régional et national ont été annulées.

Une saison frustrante pour les compétiteurs !

Nous avons sollicité le président de la FFCV en espérant obtenir une réduction sur le montant de la licence compétition pour la saison 2020/2021. Ayant eu une réponse négative du président, réponse motivée par les difficultés financières de la FFCV liées à la crise sanitaire, les membres du CA ont décidé de diminuer le montant de l'adhésion au CBCV en la passant de 30€ à 20€.

Ce n'est pas grand-chose mais c'est toujours ça !

Du fait des incertitudes liées au COVID, nous n'avons pas souhaité programmer des épreuves nationales lors de la construction du calendrier 2020/2021, qui a eu lieu au mois de mai.

Nous nous sommes donc contentés d'inscrire 2 courses de ligue au calendrier régional, **le 6 mars (class7 et 8 et Blokart) et le 15 mai (Class5, Standart et promo)**

Si tous les signaux sont au vert, nous reprendrons notre rythme d'organisation de courses de niveau national pour la saison 2022/2023.

Pour organiser une compétition il faut compter **une dizaine de personne le jour J.**

Sans l'engagement des membres du CBCV à nos côtés nous abandonnerions l'idée d'organiser des compétitions.

C'est essentiel pour nous d'avoir votre avis sur ce sujet, aussi je vous propose d'en débattre après la lecture des différents rapports.

RENATURATION PARKING DU POINTEAU

Au mois de juin : une réunion publique à eu lieu à la mairie pour la présentation d'un avant-projet de renaturation du parking du Pointeau.

En gros ce premier projet consistait à prendre les 2/3 du parking pour en faire des espaces de promenade et de jeux pour les enfants, au détriment des places de stationnement. Dans ce projet il restait 100 places de parking dont 5 seulement pour véhicules avec remorques !

Inconcevable pour la communauté pratiquant les activités de plein air, présente à cette réunion publique, et surtout en total décalage avec le discours de M. Le Maire qui nous avait dit, à plusieurs reprises, que son souhait était de faire de cet espace un « SPOT DE GLISSE » **dont le parking contribue largement à faire de ce site de pratique un SPOT DE GLISSE IDEAL.**

Nous avons donc envoyé un courrier argumenté à M. Le Maire en lui demandant un RDV.

Début août M. Le Maire nous a convié à une réunion afin de nous exprimer sur ce projet.

Philippe et moi-même avons présenté un contre-projet prévoyant 150 places au minimum dont une quinzaine de places pour véhicules avec remorques ainsi qu'un espace dédié aux associations afin d'y installé des bureaux d'accueil (type Algeco) dans le Park à bateaux, à la place des quelques chars à voile plus ou moins abandonnés par leur propriétaire.

Cette suggestion a eu l'air de retenir l'attention de M. Le Maire .

Le 14 septembre M. Le Maire nous a convié à une nouvelle réunion afin de nous présenter un nouveau projet de réaménagement du Parking.

Le CBCV était représenté par Philippe, Denis et moi-même.

Nos remarques et suggestions ont été présent en compte partiellement, à savoir une augmentation du nombre place de stationnement, **130 au lieu de 100**, dont une **vingtaine pour véhicules avec remorques au lieu de 5.**

La surface des « Espaces Vert » a de ce fait diminué et représenterait environ **la moitié du parking au lieu des 2/3 auparavant.**

Par contre l'idée d'une maison des associations sera pour plus tard.

Bien sûr nous ne sommes pas entièrement satisfaits de cette nouvelle version, qui est avant tout un projet « politique », projet qui est loin d'un « Village de Glisse » !

Au cours de cette réunion nous avons compris que nous devons faire avec.

Les travaux devraient commencer début 2022 pour se terminer en 2023, avec une interruption durant la saison estivale.

PROJETS à COURT et MOYEN TERME

Nous avons quelques projets dans nos cartons que nous pourrions réaliser.

Par exemple : une **course d'endurance** du même type que les 5heures organisé par le club de Berck pour la 35^{ème} année consécutive !

Nous pourrions également organiser le **championnat de Monde BLOKART** en 2024 ou 2025 ? En effet suite au Championnat d'Europe BLOKART que nous avons organisé en 2019, organisation qui a été une réussite, saluée par les élus de Saint Brévin et par les 90 pilotes issus de 13 nations, nos partenaires ainsi que les pilotes des différentes nations sont prêts à nous suivre.



C'est une épreuve qui demande pas mal de temps de préparation notamment pour la recherche de partenaires privés, en complément des partenaires institutionnels. Partenaires privés indispensables si on souhaite diminuer le coût d'inscription des pilotes et mettre en place des prestations digne d'un championnat du monde.

Nous sommes confiants quant au soutien de nos partenaires institutionnels (Mairie, Département 44 et Région).

D'autre part nous avons l'expérience du championnat d'Europe et nous savons par quel bout prendre le « problème ».

Nous vous en reparlerons un peu plus tard et nous solliciterons les bonnes volontés.

FORMATION WINDPOINTAGE

Le classement est la finalité d'une organisation de course.

Pour cela la ligue de char à voile des Pays de la Loire organise des formations pour l'utilisation du logiciel de classement de la FFCV.

Teddy qui coordonne cette action vous en parlera après la lecture des rapports.

ELECTION

Hugues fait partie de l'équipe qui a créé le CBCV fin 2016.

Aujourd'hui Il souhaite prendre du recul afin d'avoir plus de temps à consacrer sa famille.

Il démissionne donc de son poste de secrétaire.

Je tiens à le remercier pour son investissement depuis la création du club et notamment pour son temps passé à préparer le championnat d'Europe BLOKART, dont il a contribué à sa réussite.
2 adhérents se sont proposés pour prendre le relais : Denis et Bertrand.
Après la lecture des rapports nous procéderons à leur élection.

CLAUDE

Certains d'entre vous le connaissait.
Il n'était pas pilote, juste membre du CBCV.
Serviable, disponible, à l'écoute des autres, il était présent à toutes nos organisations de course.
Il nous a quitté au mois de novembre 2020, emporté par la maladie en quelques mois seulement.

C'était mon ami.



A très bientôt sur notre belle plage pour partager notre passion, rouler ensemble, progresser et tout simplement nous faire plaisir dans la joie et la bonne humeur !

Je vous souhaite une très bonne saison 2021/2022.
Bien Amicalement
Bernard DUVAL
Président du CBCV

Il est procédé au vote :
Abstention : aucune
Opposition : aucune
Approbation : unanimité des votants.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité des votants.